



VITARA







TIME TO PLAY

Projekte, Meilensteine, Zielvorgaben: Das Leben als Erwachsener ist von zahlreichen Pflichten geprägt. Bei den vielen Meetings, Terminen und Fristen fällt es schwer, das innere Kind, das herauskommen und spielen will, nicht in Vergessenheit geraten zu lassen. Mit dem Vitara, der durch eine starke Leistung auf der Strasse und im Gelände, aufregendes Design und modernste Technologien überzeugt, können Sie das Kind in sich erwecken. Tag für Tag. Entdecken Sie den Suzuki Vitara.





HOCHLEISTUNG AUF JEDEM TERRAIN

Als perfekter Begleiter für alle Abenteuer lässt Sie der Suzuki Vitara auch in anspruchsvollem Terrain und unter widrigen Bedingungen nicht im Stich. Der leistungsfähige Allrounder wird von einem drehmomentstarken und effizienten Boosterjet-Turbomotor angetrieben und verfügt über das einzigartige Allradantriebssystem ALLGRIP von Suzuki. Als typischer Suzuki-SUV sorgt der Vitara für hohes Fahrvergnügen bei maximaler Bodenhaftung.

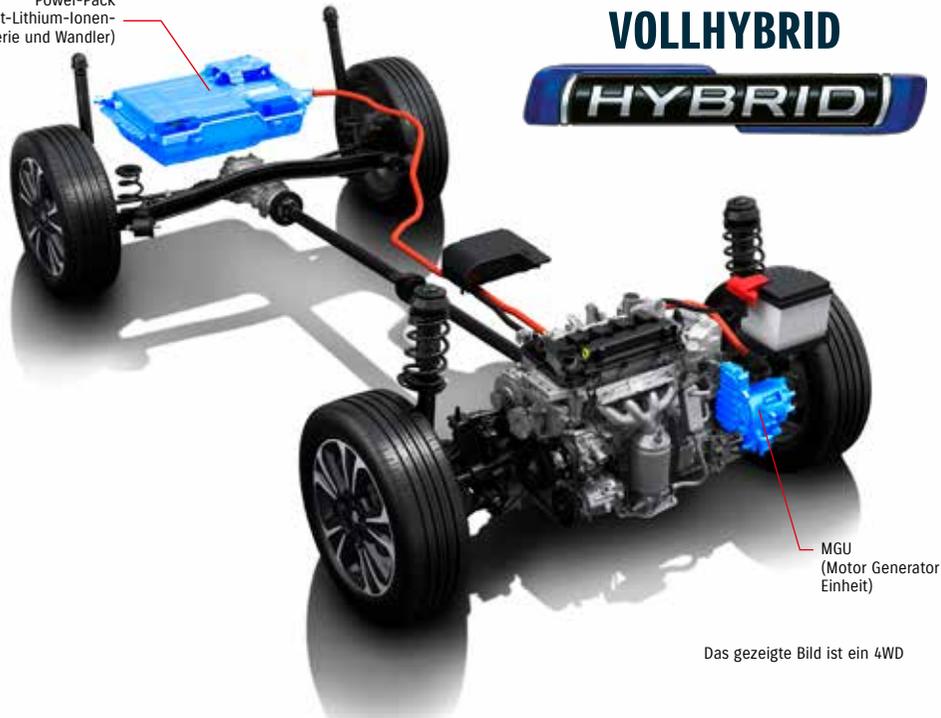


VITARA

HOCHEFFIZIENTER ANTRIEB



Power-Pack
(140-Volt-Lithium-Ionen-
Batterie und Wandler)



Das gezeigte Bild ist ein 4WD

VOLLHYBRID



1.5-Liter DUALJET-Motor

Der 1.5-Liter-Motor zeichnet sich durch seinen geringen Kraftstoffverbrauch, geringe Emissionen, seine starke Leistung und sein drehmomentstarkes Auftreten aus. Der Kraftstoffverbrauch wurde dank einer Reihe von Funktionen enorm gesenkt. Die doppelten Kraftstoffeinspritzdüsen wurden in der Nähe der Einlassventile angebracht und das Kompressionsverhältnis wurde erhöht, um eine effizientere Kraftstoffverbrennung zu erzielen. Die Abgasrückführung senkt die Verbrennungstemperaturen und reduziert die Ladungswechselerluste. Die modifizierten Rollenkipphelb verringern Reibungsverluste. Zudem wurden bei der variablen Ventilsteuerung (VVT) die Ventilsteuerzeiten der Einlass- und Auslassventile optimiert.

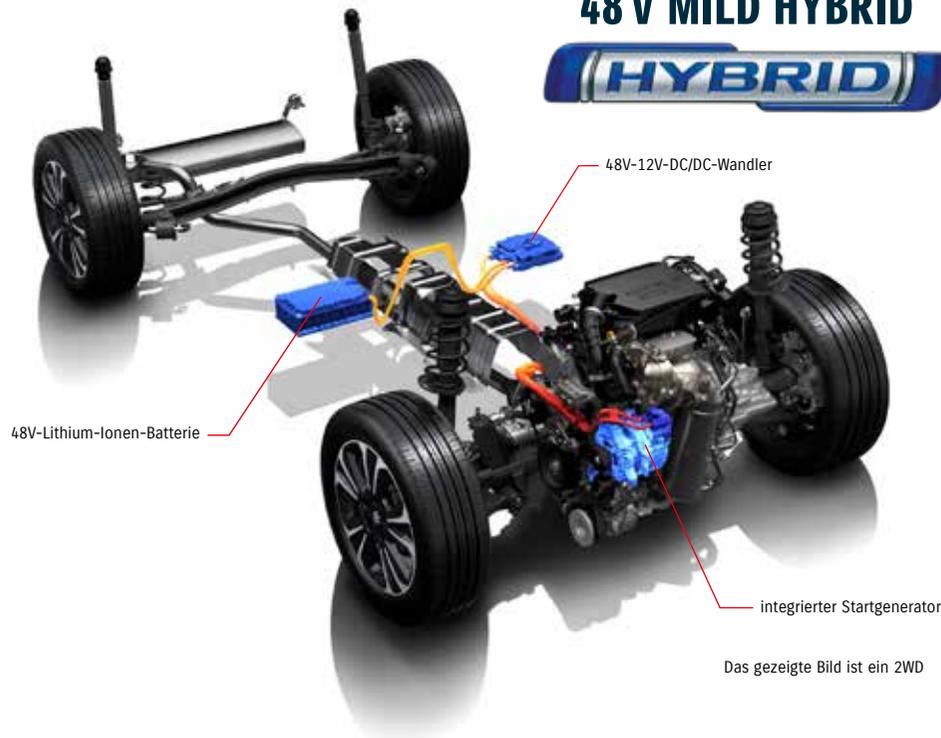
Leistungsstarker Hybridantrieb

Der kompakte, leichte und gleichzeitig leistungsstarke Hybridantrieb zeichnet sich durch den geringen Kraftstoffverbrauch sowohl im Hybrid- als auch im Elektromodus aus. Er besteht aus dem 1.5-Liter DUALJET-Motor, einer Motor Generator Einheit (MGU), einem automatisierten Schaltgetriebe (AGS) und dem Power-Pack (140-Volt-Lithium-Ionen-Batterie und Wandler). Die hocheffiziente, leistungsstarke MGU ermöglicht das Fahren im reinen Elektromodus und unterstützt den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen des Fahrzeugs. Zudem erlaubt sie die Rückwärtsfahrt im Elektromodus und schliesst die Antriebsmomentlücke bei ausgerückter Kupplung, was besonders leichtgängiges Schalten ermöglicht. Bei der Fahrt mit konstanter Geschwindigkeit erzeugt die MGU unter Nutzung der Motorleistung mit hohem Wirkungsgrad Strom. Dies vergrößert die Reichweite im Elektromodus und ermöglicht ein häufigeres Zuschalten des Elektromotors, was wiederum den Kraftstoffverbrauch senkt und für eine geräuscharme Fahrt sorgt. Beim Bremsen wandelt das Aggregat grosse Mengen an kinetischer Energie in Strom zum Laden der Batterie um, wodurch stets eine ausreichende Batterieleistung erhalten bleibt.

Automatisiertes Schaltgetriebe (AGS)

AGS vereint die Vorteile eines Schaltgetriebes und eines Automatikgetriebes. Die Schaltung bietet beides: ein direktes Schaltgefühl und den Schaltkomfort der Automatik. Die sechs Gänge und deren optimale Übersetzungsverhältnisse tragen zum erstaunlich geringen Kraftstoffverbrauch des Wagens bei.

48 V MILD HYBRID



Das gezeigte Bild ist ein 2WD

1.4-BOOSTERJET-Motor

Der 1.4-BOOSTERJET-Turbomotor mit Direkteinspritzung unterstützt die kraftvolle Fahrweise des Vitara. Dank des Ladeluftkühlers kann der Motor selbst im niedrigen Drehzahlbereich von 2000 U/min maximales Drehmoment auf die Strasse bringen. Über das Direkteinspritzsystem werden Menge, Zeitpunkt und Druck der Kraftstoffeinspritzung zusätzlich optimiert, was ebenfalls der Kraftstoffeffizienz zugute kommt. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch die elektrische variable Einlassventilsteuerung, die gekühlte Abgasrückführung und ein höheres Kompressionsverhältnis gesteigert.

48-Volt-Mild-Hybrid-Antrieb

Der 48-Volt-Mild-Hybrid-Antrieb besteht aus einem 48V-ISG (integrierter Startergenerator) mit Elektromotorfunktion, einer 48V-Lithium-Ionen-Batterie und einem 48-12V-DC/DC-Wandler. Dank der im Vergleich zu den traditionellen 12 Volt höheren Versorgungsspannung steigt sowohl die beim Abbremsen regenerierte Energie als auch die Unterstützung durch den Elektromotor, was Kraftstoff spart und die Fahrleistung optimiert. Der Antrieb setzt in normalen Fahrsituationen auf Kraftstoffeffizienz, fügt aber über zwei Funktionen (Torque-Fill-Steuerung und Boost-Funktion) das Drehmoment des Elektromotors dem des Verbrennungsmotors hinzu, wenn der Fahrer schnell beschleunigen möchte.

6-Gang-Schaltgetriebe

Die optimierte Getriebeübersetzung erhöht die Kraftstoffeffizienz und die dynamische Leistung; ein spezielles Gegengewicht verbessert das Schaltgefühl. Die höhere Steifigkeit des Getriebegehäuses beugt zudem Lärm und Vibrationen vor.

ALLGRIP 4x4 – ALLRADANTRIEB AUS DEM HAUSE SUZUKI





ALLGRIP-System

«Ein Fahrzeug für Gelände und Orte, die bisher für ein Auto unzugänglich waren.» Mit dieser Vorgabe wurde 1970 unser erstes Vierradantriebsmodell entwickelt. Dies war die Geburtsstunde von ALLGRIP, der bewährten Allradantriebstechnologie von Suzuki. Seitdem haben wir ALLGRIP kontinuierlich weiterentwickelt, um den Fahrern unserer Modelle ein noch aufregenderes, angenehmeres und sichereres Fahrgefühl zu bieten. Mit dem in Ihrem Vitarra verbauten ALLGRIP stehen Ihnen neue Aktivitäten offen, die Ihr Leben bereichern werden.

Vier Fahrmodi

Der ALLGRIP-Allradantrieb verfügt über vier vom Fahrer einstellbare Modi: Auto, Sport, Snow und Lock. Der Fahrmodus wird vom Fahrer mit Hilfe eines Drehknopfs in der Mittelkonsole ausgewählt. Der aktuell aktivierte Fahrmodus wird auf dem Farbdisplay des Bordcomputers in der Mitte der Instrumentengruppe angezeigt.



Auto

In diesem Modus ist standardmässig der Vorderradantrieb aktiviert (2WD). Dreht eines der Räder durch, wird automatisch auf Allradantrieb (4WD) umgeschaltet.

Sport

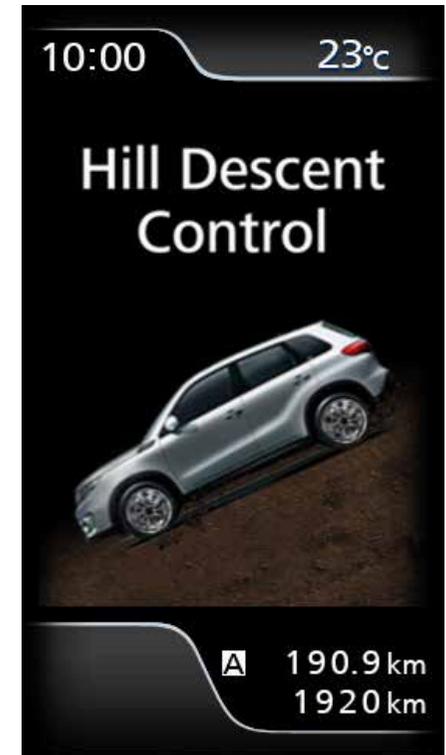
Dieser Modus nutzt den Allradantrieb, um eine exzellente Kurvenstabilität zu erreichen. Das Motormanagement ist progressiver abgestimmt, dass der Motor noch spritziger anspricht.

Snow

Der Snow-Modus ist optimal für Fahrten auf rutschigen Oberflächen wie Schnee, Eis und Schlamm geeignet. Anhand des Beschleunigungs- und Lenkverhaltens errechnet das System, ob das Fahrzeug ins Rutschen geraten könnte und leitet bei Bedarf ein grösseres Drehmoment an die Hinterräder.

Lock

Hier wird ein hohes Drehmoment konstant an die Hinterräder weitergeleitet, um die maximale Traktion zu erreichen. Ein festgefahrenes Fahrzeug kann im Lock-Modus, unterstützt durch ESP® und weitere Systeme, aus tiefem Schnee oder Schlamm befreit werden. Bei Fahrgeschwindigkeiten von über 60 km/h wird von Lock automatisch auf Snow umgeschaltet.



Bergabfahrassistent

Wenn das Fahrzeug bei steilen Bergabfahrten nicht allein durch Einlegen eines niedrigeren Ganges gebremst werden kann, tritt die der Bergabfahrassistent auf den Plan und bremst es automatisch auf eine tiefere Geschwindigkeit ab. Der Fahrer kann sich dabei ganz auf das Lenken konzentrieren.

AUSDRUCKSSTARKES AUSSENDESIGN





LED-Scheinwerfer 1

Energiesparende, helle LED-Scheinwerfer leuchten die Strasse optimal aus. LED-Scheinwerfer mit blauen Projektoren erwecken einen coolen Eindruck.

LED-Tagfahrlicht und -Nebelscheinwerfer 2

Das Tagfahrlicht besteht aus vertikalen LEDs. Nebelscheinwerfer sorgen auch bei schlechter Witterung für Sicherheit unterwegs.

Typisches SUZUKI SUV-Design 3

Das typische SUV-Design von Suzuki – der markante Kühlergrill, der starke vordere Stossfänger mit stilvollen Chromakzenten – zeigt sich hier in neuer Frische.

Neues Räderdesign

Glänzende 17-Zoll-Leichtmetallfelgen (Compact Top) 4

Lackierte 17-Zoll-Leichtmetallfelgen (Unico / Compact+) 5





**KOMFORTABLES
INTERIEUR**



Klimaautomatik mit Pollenfilter **1**

Einfach vorzunehmende Einstellungen garantieren, dass sich die Innentemperatur immer richtig anfühlt.

Erstklassige Geräumigkeit im Innenraum **2**

Wer in den Vitara einsteigt, entdeckt eine schöne Welt voller hochwertiger Materialien. Hier ist jeder Regler, jeder Schalter und jedes Instrument intuitiv positioniert. Sie werden sich so wohl fühlen, dass Sie gar nicht mehr aussteigen wollen.

7-Zoll-Touchscreen-Display **3**

Das Audiosystem umfasst ein Touchscreen-Display, das sich ähnlich intuitiv wie ein Smartphone bedienen lässt. Verbinden Sie Ihr Smartphone über Bluetooth® oder USB, um Anwendungen über das Display nutzen zu können. Auch Radio, Rückfahrkamera und Navigationssystem lassen sich hierüber steuern.

Neuer 4,2-Zoll-Bordcomputer mit LCD-Display **4**

Im Zentrum der Instrumentengruppe prangt ein hochmoderner Bordcomputer mit einem 4,2-Zoll-LCD-Farbdisplay, das exakte und zuverlässige Informationen zum Verhalten und Betrieb des Fahrzeugs liefert. Das dynamische Display kombiniert ein breites Spektrum an Funktionen. Grafisch dargestellt werden unter anderem ALLGRIP-Fahrmodi, Fliehkräfte, Motorleistung und Drehmoment sowie Nutzungsdaten für Brems- und Gaspedal. Die grosse Vielfalt an Optionen und Zubehör stellt sicher, dass Sie jede Fahrt individuell geniessen können.



MODERNSTE FAHRER- ASSISTENZSYSTEME



Notbremssystem mit Kollisionswarner*

Der Vitara ist mit dem fortschrittlichen Erkennungssystem von Suzuki ausgerüstet, das auf einer Kombination aus monokularer Kamera und an der Windschutzscheibe befestigtem Laser basiert. Die Kombination dieser Kamera, die auf mittlere bis lange Distanzen optimiert ist und auch Fussgänger mit einem Lasersensor erkennen kann, der auf kurze Distanzen und den Einsatz im Dunkeln ausgelegt ist, bietet optimale Sicherheit.

Während der Fahrt stellt der Vitara mit Hilfe von zwei Sensoren – einer monokularen Kamera und einem Lasersensor – fest, ob die Gefahr eines Zusammenstosses mit einem vorausfahrenden Fahrzeug oder Fussgänger besteht. Bei einer möglichen Kollision zeigt das Fahrzeug je nach Situation eine der folgenden drei Reaktionen.

1. Warnung



Warnt den Fahrer mit einem akustischen und visuellen Signal.

2. Bremsunterstützung



Aktiviert den Bremsassistenten zur Verstärkung der Bremskraft, wenn ein hohes Kollisionsrisiko besteht und der Fahrer eine Notbremsung einleitet.

3. Automatisches Abbremsen



Eine automatische Notbremsung wird eingeleitet, falls das Kollisionsrisiko weiter steigt.

* Die monokulare Kamera und der Lasersensor können nur begrenzt dazu beitragen, Hindernisse, Spuren und Verkehrszeichen zu erkennen. Verlassen Sie sich unter keinen Umständen auf das System! Wählen Sie immer eine sichere Fahrweise!

Spurhalteassistent*

Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h sagt der Spurhalteassistent den Fahrweg des Fahrzeugs vorher und warnt den Fahrer visuell (Display und Anzeige) und fühlbar (Lenkradvibration).

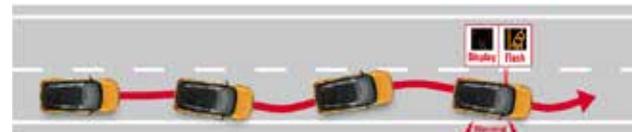
Aktiver Spurhalteassistent*

Bei Geschwindigkeiten zwischen 65 und 160 km/h wird die Fahrspur über eine monokulare Kamera erkannt. Erkennt das System, dass das Fahrzeug die Spur voraussichtlich verlassen wird, unterstützt das Fahrzeug den Fahrer über den Eingriff in die elektronische Servolenkung automatisch dabei, zurück in die Spur zu gelangen.



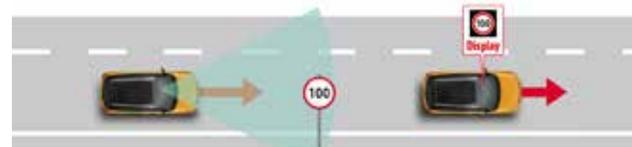
Spurleitassistent

Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 60 km/h berechnet der Spurleitassistent das Fahrmuster und warnt den Fahrer akustisch und visuell, sobald das Fahrzeug aufgrund von Übermüdung oder Ähnlichem «schlingert».



Verkehrszeichenerkennung*

Dieses System nutzt die monokulare Kamera, um die Strasse nach Verkehrszeichen abzusuchen. Erkennt das System ein Verkehrszeichen, wie eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder ein Überholverbot, wird das Zeichen auf dem Display angezeigt. Es erinnert den Fahrer daran, welches Zeichen er zuletzt passiert hat. Das Display kann jeweils die letzten drei passiertenen Verkehrszeichen anzeigen.

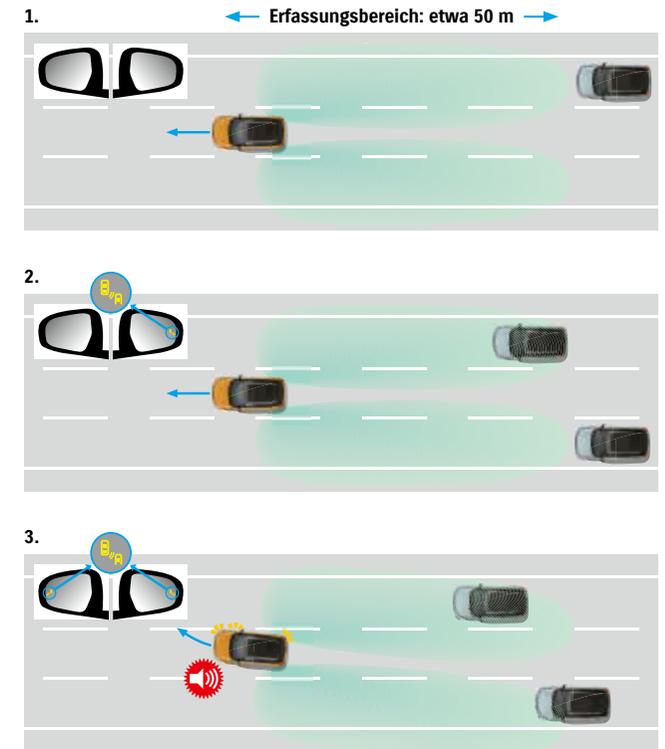


Erfassung vor dem Passieren

Anzeige nach dem Passieren

Spurwechselassistent*

Liegt die Fahrgeschwindigkeit zwischen 15 km/h und 140 km/h, wird der Spurwechsel durch zwei Heck-Radarsensoren unterstützt. Letztere prüfen auf beiden Fahrzeugseiten, ob sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet oder sich diesem nähert. Wenn sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet bzw. sich diesem nähert, schaltet sich die Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel ein. Setzt der Fahrer den Blinker, um die Spur zu wechseln, ertönt zusätzlich zur blinkenden LED ein Warnsignal.



HÖCHSTER KOMFORT



Tempomat mit aktiver Geschwindigkeitsregelung (ACC) *

Bei vorausfahrenden Fahrzeugen nutzt das System ein Millimeterwellenradar, um die Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug zu berechnen. Für den Abstand zum vorderen Fahrzeug gibt es drei mögliche Einstellungen (nah, mittel, fern), aus denen der Fahrer wählen kann. ** Wird kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, behält das System die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit (ab 40 km/h) konstant bei.

Tempomat mit aktiver Geschwindigkeitsregelung (ACC) und Stauassistent * (nur für 6-Gang-Automatikgetriebe)

Fährt das vordere Fahrzeug langsamer als der Vitara, verringert der Stauassistent die eingestellte Geschwindigkeit automatisch, sodass ein ausreichender Abstand gehalten werden kann. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stauassistent kann den Vitara bis zum Stillstand abbremsen, wenn das vorausfahrende Fahrzeug beispielsweise aufgrund eines Verkehrsstaus abrupt abgebremst wird. ***

1. Konstante Geschwindigkeit

Bei ausreichendem Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug hält der Vitara konstant die eingestellte Geschwindigkeit.



2. Kontrolliertes Abbremsen

Fährt das vorausfahrende Fahrzeug langsamer als der Vitara, wird die eingestellte Geschwindigkeit automatisch verringert, sodass ein ausreichender Abstand gehalten werden kann.

(Nur für ACC mit Stauassistent)

Bremst das vorausfahrende Fahrzeug vollständig ab, wird der Vitara vom System automatisch in ausreichendem Abstand zum Stillstand gebracht. Führt das vorausfahrende Fahrzeug innerhalb von zwei Sekunden nach dem Stopp weiter, fährt auch der Vitara automatisch wieder an. Andernfalls wird die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) deaktiviert und der Fahrer muss die Bremse betätigen, um den Vitara sicher an Ort und Stelle zu halten.



3. Kontrolliertes Beschleunigen

Wenn das direkt vorausfahrende Fahrzeug die Spur verlässt und ausreichender Abstand zum nächsten vorausfahrenden Fahrzeug besteht, beschleunigt das System den Vitara automatisch bis zur eingestellten Geschwindigkeit.



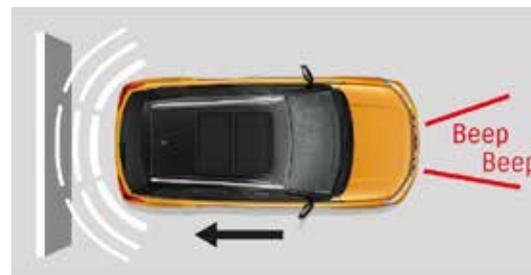
Rückfahrkamera

Für eine bessere Sicht beim Rückwärtsfahren können die von der Rückfahrkamera aufgenommenen Bilder im Display angezeigt werden.



Parkensensoren vorne und hinten (Compact Top)

In die Stoßfänger eingebaute Ultraschallsensoren erkennen Hindernisse und geben visuelle und akustische Warnungen auf dem Display des Bordcomputers aus.



Querverkehrswarner *

Bei Geschwindigkeiten bis 8 km/h im Rückwärtsgang nutzt das Fahrzeug zwei Heck-Radarsensoren, um den Fahrer beim Rückwärtsausparken vor herannahenden Fahrzeugen zu warnen. Wird ein Fahrzeug erkannt, wird sowohl ein akustisches als auch ein visuelles Signal (auf dem Display des Bordcomputers) ausgegeben. Dies hilft dem Fahrer, auch in Situationen, in denen die Sicht auf einer oder auf beiden Seiten des Fahrzeugs eingeschränkt ist, sicher ausparken.



* Die monokulare Kamera und der Lasersensor können nur begrenzt dazu beitragen, Hindernisse, Spuren und Verkehrszeichen zu erkennen. Verlassen Sie sich unter keinen Umständen auf das System! Wählen Sie immer eine sichere Fahrweise!

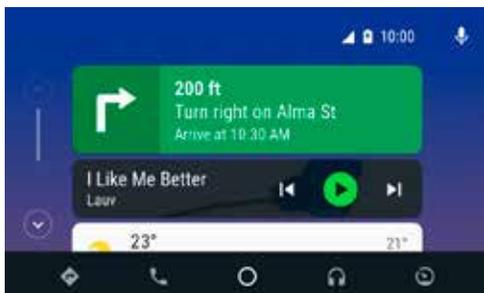
** Fahrzeugabstand variiert je nach gefahrener Geschwindigkeit.

*** Das ACC-System mit Stauassistent wird zwei Sekunden nach dem Halt deaktiviert und die Bremse gelöst.

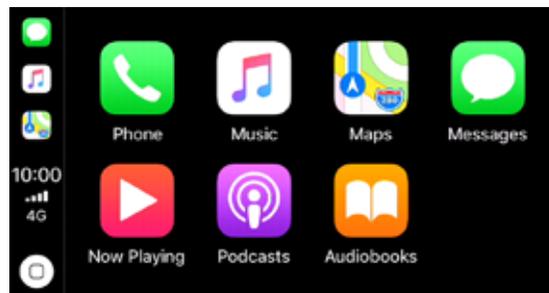


HOCHMODERNES KONNEKTIVITÄTSSYSTEM

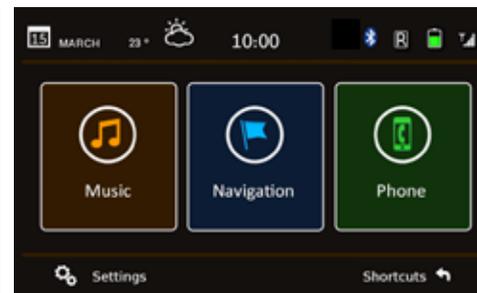
Google Maps mit AndroidAuto



Android Auto



Apple CarPlay



MirrorLink



7-Zoll Touchscreen Multimediadisplay mit Smartphone-Anbindung

Über den 7-Zoll-Touchscreen lassen sich Multimedia-Funktionen wie unter anderem Audioanlage, Freisprecheinrichtung, Navigationssystem und Smartphone-Einbindung intuitiv bedienen. Einzelne Funktionen können für die vier Betriebsmodi – Listen, Call, Drive und Connect – ausgewählt werden. Das Audio-Display mit Smartphone-Einbindung funktioniert mit Apple CarPlay, Android Auto™ und MirrorLink™. Schließen Sie Ihr kompatibles iPhone via USB-Anschluss an; mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Ihre Musik hören, Nachrichten versenden/empfangen und zu Fahrzielen navigieren – alles wahlweise über die Sprachsteuerung oder das Audio-Display. Mit Android Auto verstehen Google Maps™, Google™ Search und andere Google-Dienste zur Verfügung, ohne den Fahrer abzulenken. MirrorLink™ zeigt verschiedene Smartphone-Apps auf dem Touchscreen im Fahrzeug an und erlaubt die Nutzung von Smartphone-Funktionen.

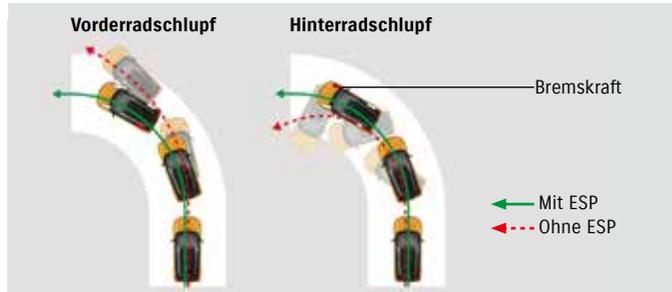
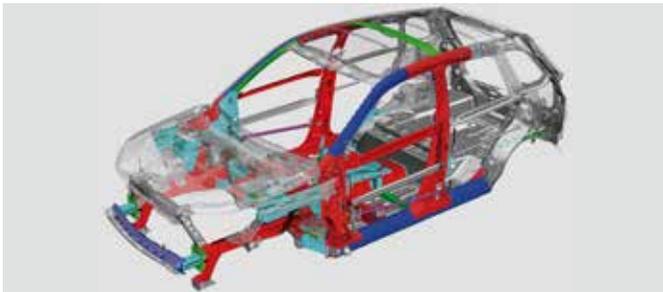
Multifunktionales Lederlenkrad

Durch das benutzerfreundliche multifunktionale Lederlenkrad behält der Fahrer die volle Kontrolle. Radio und Bluetooth®-Anschluss für das Smartphone sind leicht zu erreichen. Das Fahrerassistenzsystem für die adaptive Geschwindigkeitsregelung garantiert ebenfalls höchsten Komfort und maximale Sicherheit.

*Apple CarPlay ist in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern erhältlich: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. *Weitere Informationen sowie die mit Apple CarPlay kompatiblen iPhone-Modelle finden Sie unter: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. **Apple, AppleCarPlay und iPhone sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken der Apple Inc. * AndroidAuto ist in den unter folgendem Link aufgeführten Ländern erhältlich: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. *Für die Nutzung des Dienstes werden die im Google Play Store erhältliche AndroidAuto-App und ein Android-fähiges Smartphone (ab Version Lollipop Android™ 5.0 Lollipop) benötigt: <https://support.google.com/androidauto/#6140477> *Android und AndroidAuto sind Marken der Google LLC. *MirrorLink™ ist mit allen unter folgendem Link aufgeführten Smartphones kompatibel: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. * MirrorLink™ ist eine eingetragene Marke der Car Connectivity Consortium LLC.



MAXIMALE SICHERHEIT



Starre TECT-Karosserie

Das Design des Vitara stützt sich auf das von Suzuki entwickelte «Total Effective Control Technology»-Konzept (TECT). Das Ergebnis: eine Karosserie, die Aufprallkräfte optimal absorbiert und verteilt.

7 Airbags

Die Fahrleistung wird durch Schutzfunktionen ergänzt, einschliesslich Standard SRS-Airbags für Fahrer und Beifahrer, SRS-Seitenairbags zum Schutz des Brustkorbs beim Seitenaufprall, SRS-Vorhangairbags zum Schutz des Kopfes und SRS-Knieairbags zum Schutz der unteren Extremitäten.

ESP®

Verlieren die Räder die Bodenhaftung, verhindert das ESP®* das Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es Motor und Bremsen gezielt steuert.

*ESP® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Daimler AG.

HOHE ZWECKMÄSSIGKEIT





Grosszügiger Kofferraum 1

Die grosse Hecköffnung, die niedrige Ladekante und das Frachtvolumen von 710 Litern (bei umgeklappten hinteren Sitzen *) stellen sicher, dass alles Platz hat, was Sie benötigen.

Panorama-Hub-Schiebedach (Compact Top) 2

Das kinderleicht zu bedienende Schiebedach lässt Licht und Frischluft herein und sorgt damit für ein echtes Cabrio-Feeling.

Vordere Mittelarmlehne 3

Die Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen enthält ein Staufach und lässt sich in die optimale Position verschieben.



* Gemessen ohne Gepäckträger nach der Methode des deutschen Verbands der Automobilindustrie (VDA).

LACKIERUNGEN

Wählen Sie Ihre Wunschfarbe

ZWEIFARBEN-LACKIERUNGEN



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Bright Red /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

METALLIC-LACKIERUNGEN



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

EINFARBEN-LACKIERUNGEN



White (26U)



Bright Red (ZCF)

ZUBEHÖR



- 1** Durch den Suzuki Frontschutzkit machen Sie Ihren Vitara zum Blickfang und verleihen ihm zusätzlichen Schutz.
- 2** Personalisieren Sie den Vitara nach Ihren Wünschen!
- 3** Der praktische Heckfahrradträger ermöglicht einfaches und komfortables Beladen mit 2 bis 3 Fahrrädern.
- 4** Die innovative Cargo-Box bietet leicht zugänglich geordneten Stauraum.



Die abgebildeten Zubehörteile sind nur eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Sortiment. Das komplette Zubehörsortiment finden Sie online unter: shop.suzuki.ch



Ihr offizieller Suzuki-Fachhändler:



Finanzierung und Leasing: Interessante
Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler

www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die SUZUKI Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Spezifikationen, Preise und Ausstattungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.



Die kompakte Nr. 1

SUZUKI Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, Telefon 062 788 87 90, www.suzuki.ch
Angaben zu Energieeffizienzklasse, Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind im Beilageblatt oder auf der Webseite www.suzuki.ch zu finden.

AP010-22531-2D – Stand: Januar 2022