

Safenwil, 9. Februar 2026

## SUZUKI präsentiert den neuen ACROSS

SUZUKI stellt die neue Generation des ACROSS vor. Das Plug-in-Hybrid-SUV verbindet ein weiterentwickeltes PHEV-System mit modernsten Sicherheits- und Assistenzsysteme und vereint Effizienz, Leistung und Vielseitigkeit auf überzeugende Weise. Mit seiner markanten Erscheinung, seiner Geländetauglichkeit und seinem robusten SUV-Charakter weckt der ACROSS den Entdeckergeist und lädt dazu ein, neue Wege auf unterschiedlichstem Terrain zu erkunden.



### Die Highlights des neuen ACROSS:

- **Robustes, markantes Design mit hoher Alltagstauglichkeit**
- **Leistungsstarkes und effizientes Plug-in-Hybridsystem der neuesten Generation**
- **Digitales Cockpit und umfassende, moderne Assistenzsysteme**

### Design: Kraftvoll. Markant. Abenteuerlustig.

Der neue ACROSS verkörpert Stärke und Leistungsfähigkeit bereits auf den ersten Blick. Der hoch positionierte Kühlergrill und die markante Hammerhead-Front verleihen dem SUV eine selbstbewusste Präsenz. Die breite Spur, gross dimensionierte Räder und robuste Radlaufverkleidungen unterstreichen seine Geländetauglichkeit und sorgen für den charakteristischen SUV-Auftritt, der Abenteuerlust weckt.



Erhältlich ist der neue ACROSS in vier sorgfältig ausgewählten Farben: Massive Grey, Ever Rest, Super White und Attitude Black.



Massive Grey



Ever Rest



Super White



Attitude Black

### **Innenraum: Komfort trifft intuitive Technologie**

Der Innenraum des neuen ACROSS folgt einer modernen „Inselarchitektur“, bei der zentrale Bedienelemente wie Displays, Audio, elektronischer Schalthebel und Steuerfunktionen ergonomisch zusammengefasst sind. Das Ergebnis: eine intuitive Bedienung, intelligente Funktionalität und ein hochwertiges Infotainment-Erlebnis inklusive Smartphone-Konnektivität.



Die tief positionierte Instrumententafel verbessert die Sicht nach vorne und erhöht den Fahrkomfort. Der Fahrersitz ist 10-fach elektrisch verstellbar – inklusive Lendenwirbelstütze – und verfügt über eine Memory-Funktion für zwei Sitzpositionen. Der Beifahrersitz ist 8-fach verstellbar. Beide Vordersitze sind serienmässig mit einer dreistufigen Sitzheizung ausgestattet. Alle Sitze bestehen aus einer hochwertigen Kunstleder-/Stoffkombination.

### **Grosszügiger Kofferraum**

Der Kofferraum des neuen ACROSS bietet ein Volumen von 446 Litern und ist mit einer kontaktlos bedienbaren Heckklappe ausgestattet. Die nahezu vollständig umklappbaren Rücksitze erleichtern den Transport sperriger Gegenstände und sorgen für zusätzliche Stabilität während der Fahrt.



### **Plug-in-Hybrid der nächsten Generation**

Das neue PHEV-System des ACROSS überzeugt durch gesteigerte Effizienz und eine erweiterte Reichweite. Durch die Integration der Power Control Unit (PCU) und des DC/DC-Wandlers in die vordere eAxe sowie den Einsatz moderner Siliziumkarbid-Leistungshalbleiter ist das System kompakter aufgebaut und schafft zusätzlichen Raum im Innenraum.

Die leistungsstärkere Batterie ermöglicht sowohl eine höhere elektrische Reichweite als auch mehr Langstreckenkomfort. Gleichzeitig reduzieren die Siliziumkarbid-Halbleiter Leistungsverluste und steigern die Gesamteffizienz des Antriebs.

### **2,5-Liter-Benzinmotor: Effizient und leistungsstark**

Der 2,5-Liter-Vierzylindermotor kombiniert hohe Leistung mit ausgezeichneter Effizienz. Ein langer Hub und ein hohes Verdichtungsverhältnis verbessern die thermische Effizienz und senken den Kraftstoffverbrauch. Die Kombination aus direkter Einspritzung und Saugrohreinspritzung passt sich flexibel den jeweiligen Fahrbedingungen an.



### **E-Four Allradantrieb: Sicherheit auf jedem Untergrund**

Das elektronische Allradsystem E-Four sorgt für optimale Traktion und Stabilität bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen und ohne Kompromisse bei der Effizienz. Die intelligente Steuerung verteilt das Drehmoment präzise zwischen Vorder- und Hinterachse und unterstützt aktiv bei Unter- oder Übersteuern.

Neben den Fahrmodi NORMAL, ECO und SPORT steht der spezielle TRAIL-Modus zur Verfügung, der das Drehmoment fest zwischen den Achsen verteilt und Brems- sowie Antriebskräfte gezielt einsetzt – ideal für anspruchsvolle Untergründe.

### **Digitales Cockpit, Head-up-Display und Konnektivität**

Der neue ACROSS vereint Navigation, Unterhaltung, Kommunikation und Fahrzeugsteuerung in einem modernen, vollständig integrierten digitalen Cockpit. Über zwei ergonomisch angeordnete Displays erhält der Fahrer alle relevanten Informationen übersichtlich und intuitiv.



Das 12,3-Zoll-Informationdisplay hinter dem Lenkrad lässt sich individuell konfigurieren und passt sich den persönlichen Vorlieben des Fahrers an. Neben klassischen Fahrinformationen stehen unter anderem eine Navigationsanzeige sowie eine Eco-Ansicht mit Grafiken zum Kraftstoff- und Stromverbrauch zur Verfügung. Ergänzt wird das System durch das 12,9-Zoll-Mitteldisplay, über das Klimaanlage, Audio- und Navigationsfunktionen gesteuert werden. Zudem kann es flexibel mit hilfreichen Widgets personalisiert werden.

Für zusätzliche Sicherheit und Komfort sorgt das Head-up-Display, das wichtige Informationen wie Geschwindigkeit und Navigationshinweise direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Die Anzeigen erscheinen in einer virtuellen Entfernung von etwa vier bis sechs Metern vor dem Fahrzeug, sodass der Fahrer informiert bleibt, ohne den Blick von der Strasse abzuwenden.



Auch in puncto Konnektivität überzeugt der ACROSS: Eine induktive Ladefläche in der Mittelkonsole ermöglicht kabelloses Laden von Smartphones, während fünf USB-C-Anschlüsse im gesamten Innenraum für maximale Flexibilität für Fahrer und Passagiere sorgen.



### **Umfassende Sicherheits- und Assistenzsysteme**

Der neue ACROSS ist mit einer Vielzahl fortschrittlicher Sicherheitsfunktionen ausgestattet, die den Fahrer aktiv unterstützen und potenzielle Gefahren frühzeitig erkennen.

#### **Pre-Collision-System (PCS)**

Ein Millimeterwellenradar und eine Frontkamera erkennen Fussgänger, Radfahrer und Fahrzeuge. Das System warnt vor möglichen Kollisionen und unterstützt bei Bedarf mit Brems- und Lenkimpulsen. Der Notfall-Lenkassistent (ESA) hilft dabei, Hindernissen kontrolliert auszuweichen, ohne die Fahrspur zu verlassen.

#### **Dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelung (DRCC)**

Die DRCC hält automatisch den passenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und passt Geschwindigkeit sowie Verzögerung intelligent an. Ein Eco-Modus optimiert zusätzlich den Energieverbrauch. Die Funktion ist mit Navigationsdaten verknüpft und berücksichtigt unter anderem Kreuzungen, sowie das Verhalten von bis zu zwei vorausfahrenden Fahrzeugen.

#### **Weitere Assistenzsysteme:**

- Spurhalteassistent (LTA)
- Notbremssystem (EDSS)
- Spurwechselassistent (LCA)
- Proaktiver Fahrassistent (PDA)
- Frontquerverkehrswarnung (FCTA)

Der neue SUZUKI ACROSS kommt im Sommer 2026 in der Schweiz auf den Markt. Preise folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

Alle aktuellen News sowie Bilder rund um SUZUKI finden Sie unter [www.suzuki.ch/de/presse](http://www.suzuki.ch/de/presse)

SUZUKI Schweiz AG

---

Ihre Ansprechpartner sind:

Florian Christen  
PR- und Marketingkoordinator  
062 788 87 62  
florian.christen@suzuki.ch

Sandra Fichte  
Leiterin Marketing Kommunikation & PR  
062 788 87 65  
sandra.fichte@suzuki.ch